

Embarcación multipropósito: “FENIX VIGO”



EL **FÉNIX VIGO** ES UN BARCO DE TRABAJO DEL TIPO “MULTIPROPÓSITO - MULTICAT”, ALTAMENTE VERSÁTIL PARA LA REALIZACIÓN DE TODO TIPO DE TRABAJOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS Y SUBACUÁTICOS TANTO EN PUERTO COMO OFFSHORE.

ES UN BARCO DE 34 M DE ESLORA Y 9 M DE MANGA CON UNA ROBUSTA CONSTRUCCIÓN NAVAL QUE LE PERMITE REALIZAR TRABAJOS PESADOS CON MUCHA ESTABILIDAD, DISPONIENDO DE MEDIOS TÉCNICOS QUE LO DOTAN DE GRAN CAPACIDAD DE IZADO Y TRANSPORTE DE CARGA.

Resumen de características principales:

RESUMEN CARACTERISTICAS PRINCIPALES FENIX VIGO			
Clasificación	SOLAS III/T (60 millas)	Propulsión	2 ud. Caterpillar 3406 de 447 kW
Tipo	Especiales de apoyo	Hélices	2 ud. de 4 palas de paso fijo
Puerto registro	Las Palmas.	Auxiliares	3 ud. Perkins 6TG2AM de 278 kW
Puerto base	Vigo	Maquinillas	2 ud. SHPYME de 50 y 30 Tn
Eslora	34 metros	Grua	Effer Deco 120/3SL DE 120 Tn
Manga	9 metros	Posicionamiento	4 ud. Cabrestante vertical 5 Tn
Puntal	3,35 metros	Pastecas proa	Izado de 140 toneladas
Calado	1,2-2,6 metros	Bombas	3 ud. aspiración/impulsión/extinción
Desplazamiento	563,60 Tn	Sonda multihaz	Multihaz FURUNO DFF-3D
Arqueo	268 Gt's	Velocidad máx.	10 nudos
Capacidad y superf. cubierta	160 Tn y 180 m ²	Tripulación máx.	12 personas
Bodega bajo cubierta	40 m ²	Combustible	Diesel con capacidad de 20 Tn
Habilitación bajo cubierta	Camarotes y reuniones	Agua dulce	12 Tn
Habilitación sobre cubierta	Gobierno, cocina y baños	Tanques lastre	124 Tn

Entre sus puntos fuertes, podemos destacar su amplia cubierta despejada de unos **180 m² (18x9m + 4x5m)** con una capacidad de carga sobre ella de hasta **160 Tn**, debido a una sólida construcción naval. Esto lo hace un candidato perfecto para transportar grandes y pesadas cargas en cubierta, como por ejemplo **bloques de astillero o contenedores**, incluso pueden embarcar **vehículos, camiones o excavadoras** rodando por sus propios medios por la rampa de proa del barco.

Sobre la cubierta se encuentran instalados los potentes elementos de tiro, elevación e izado, como son su grúa hidráulica **EFFER DECO 120/3SL** con una capacidad máxima de carga de **120 Tn/m** (40 Tn-2,5 m y 4.65 Tn-19,5 m), además 2 ud. de cabestrantes de **50 Tn y 30 Tn de tiro directo**. Desde la estructura de proa con el sistema de reenvíos, **el barco podrá izar desde el fondo marino cargas de hasta 140 Tn**.

El Fénix Vigo, tiene una capacidad de **tiro a punto fijo bollard-pull de 12 Tn**, que le permite

realizar operaciones de remolque de diversos tipos de embarcaciones, gabarras, pontonas, boyas o cualquier elemento flotante.

Dispone de **124 Tn de lastre en diversos tanques** repartidos por el barco para mejorar la estabilidad cuando realiza maniobras, transporte o navegación con elementos pesados.

Todo esto le permite realizar multitud de tareas como son: transporte de piezas y mercancías, recuperación/fondeo de muertos, instalación, mantenimiento y desmontaje de boyas, elementos flotantes y cadenas, remolques de barcos y elementos flotantes, plataforma de apoyo para obra subacuática, apoyo a plataformas y estructuras marítimas off shore (aerogeneradores o undimotriz), operaciones de buceo profesional, posicionamiento y fondeo de cajones, instalación de emisarios, tendido y recuperación de cable, operación con ROVs, muestreo biológico y trabajos científicos, campañas geofísicas, operaciones de rescate y salvamento y así como trabajos batimétricos.

Es una embarcación con calado poco profundo, muy maniobrable gracias a sus dos ejes propulsores, lo que hace que sea especialmente versátil en el interior de puertos. Además, dispone de **4 cabirones hidráulicos verticales** para realizar las maniobras de posicionamiento.

El buque está dentro de la **Clasificación Internacional SOLAS: III / T / hasta 30 millas** y en concreto el tipo de embarcaciones especiales para apoyo y suministros a plataformas, salvamento, incendios y lucha contra la contaminación, por lo que está perfectamente equipado para trabajos **offshore**.

El barco está dotado de **energía monofásica, trifásica, continua, hidráulica y neumática** para alimentar herramientas y realizar labores de montaje y mantenimiento de estructuras o elemento flotantes o sumergidos

En lo relativo a la navegación y tecnología, dispone de piloto automático, y compas satelitales, con 3 posiciones de gobierno y asistencia de navegación con cámaras.

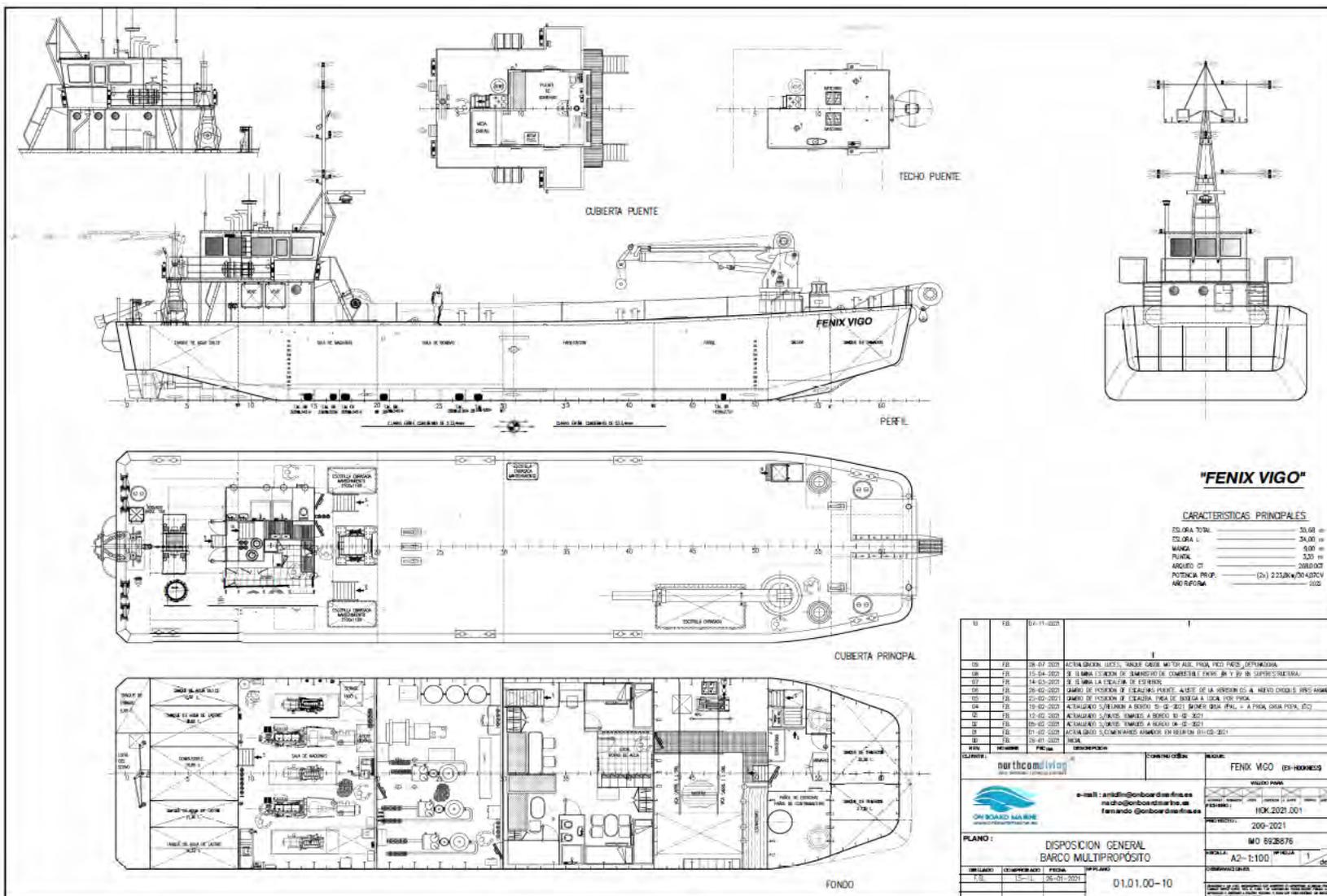
En materia de batimetrías/estudio de fondos, el barco está dotado de una **Sonda digital multihaz FURUNO DFF3D** con rango de detección bajo el barco de hasta 300 m. Pudiendo realizar así **representaciones en 3D o cortes verticales**, así como definir la tipología y características de los materiales que componen el lecho marino.

Dispone habilitación para acomodar fácilmente a unas **12 personas**, con varios camarotes y zonas de descanso, sala de reuniones, baños, y cocina. Además, bajo cubierta, dispone de una amplia bodega de carga de unos 40 m², donde poder almacenar mercancías y equipamiento técnico, a través de una gran escotilla estanca de apertura hidráulica.

Adicionalmente el barco está Autorizado por la Xunta de Galicia, en concreto por la Subdirección Xeral de Residuos de la Conselleria de Medio ambiente, como **Transportista Profesional de residuos tanto peligrosos como no peligrosos**.

Por todo esto el Fénix Vigo, es un barco diseñado y acondicionado técnicamente para realizar cualquier tipo de operación o servicio marítimo o subacuático, ya sea en puerto como offshore, garantizando en todo momento tanto la seguridad de las personas como la correcta ejecución de los trabajos y servicios realizados

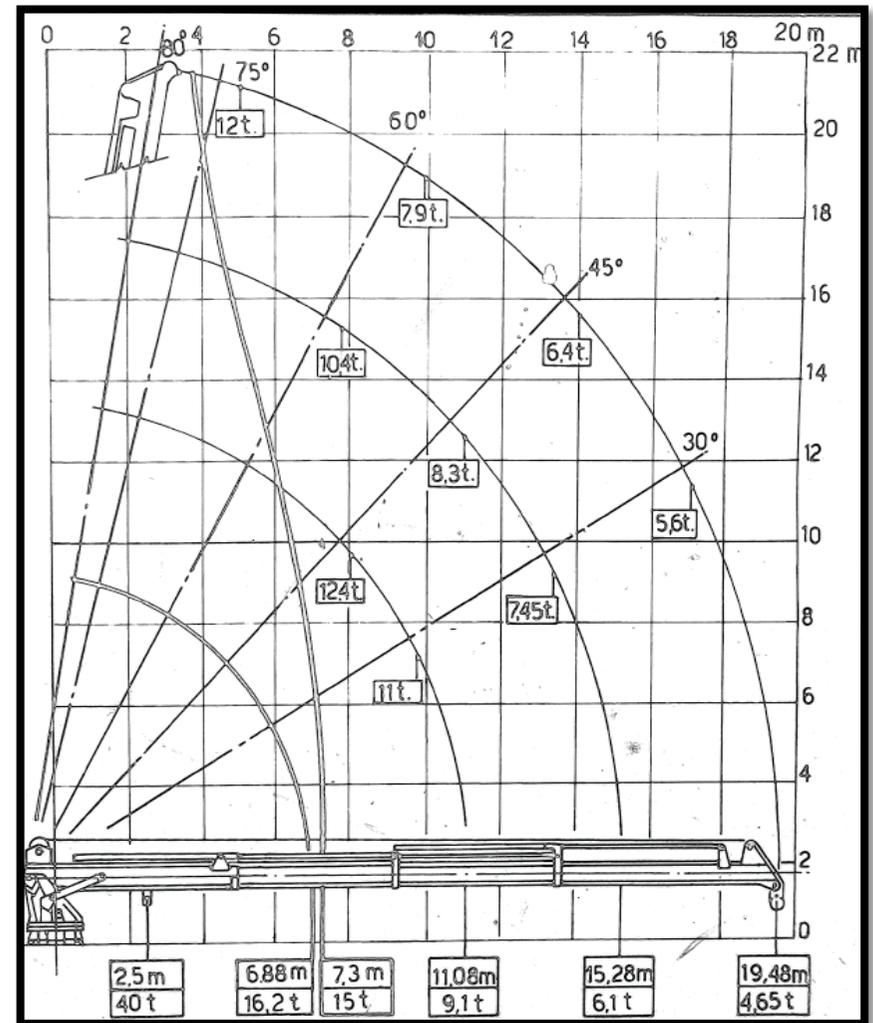
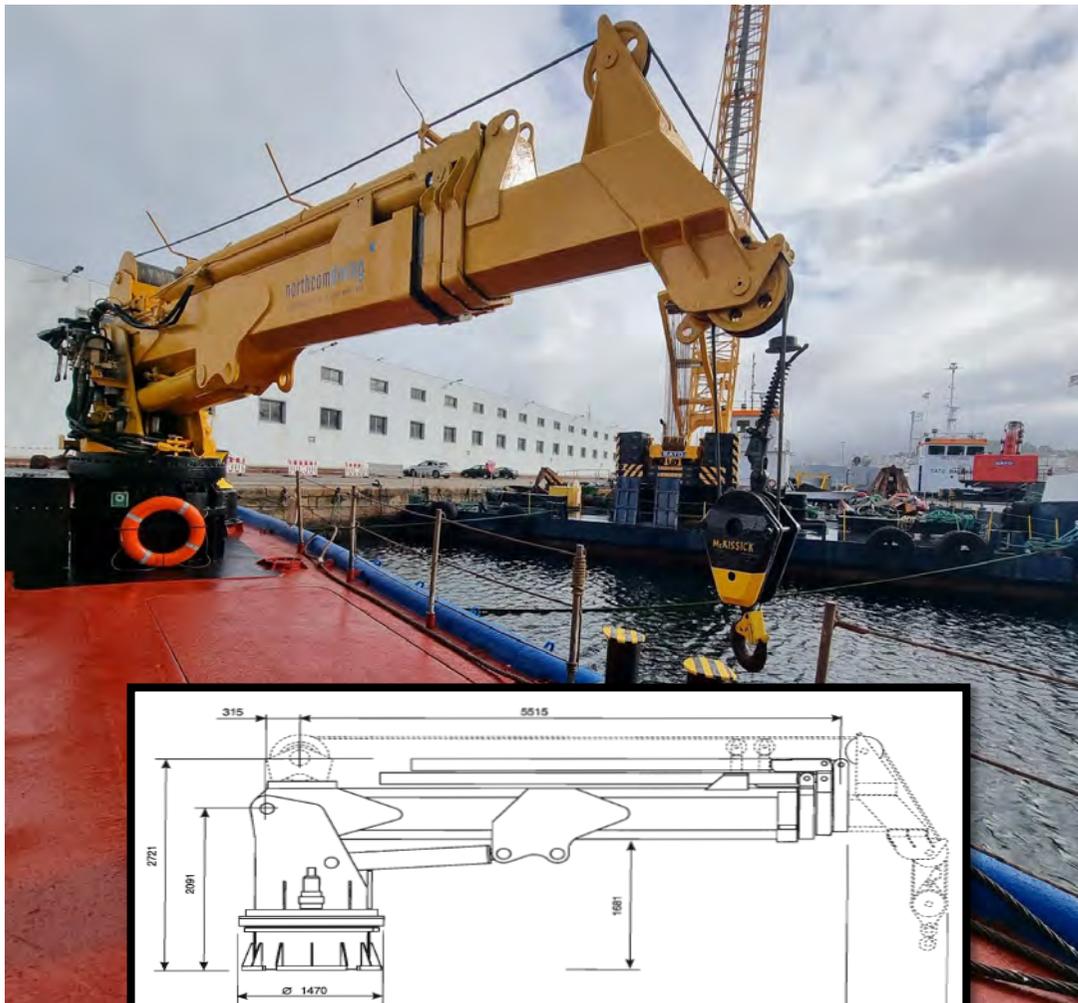
A continuación, se presentan planos, y fotografías de las diversas partes y elementos del barco:



Superficie de 180 m2 de cubierta despejada (18x9 m + 4x5 m)



Fotografía de detalle de la grúa y del diagrama de carga (EFFER DECO 120-3SL. de 120 Tn-m):

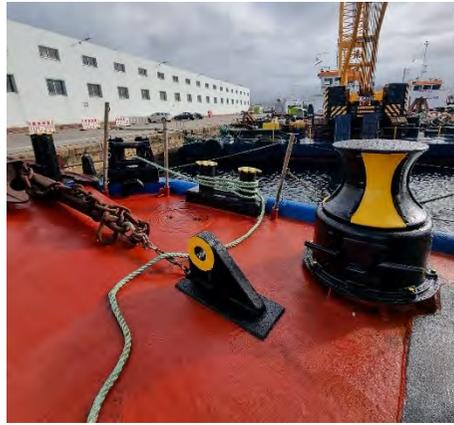




Diversos montajes de pastecas y poleas de paso de cables y cadenas de hasta 1.900 mm de diámetro.
Maniobra de izado por estructura proa de hasta 140 tn. y embarque de vehículos por sus medios, ya que son piezas retirables.



SITEMA DE FONDEO POR 5 PUNTOS- 4 CABIRONES VERTICALES DE 5 TN Y WINCH POPA 30 Tn

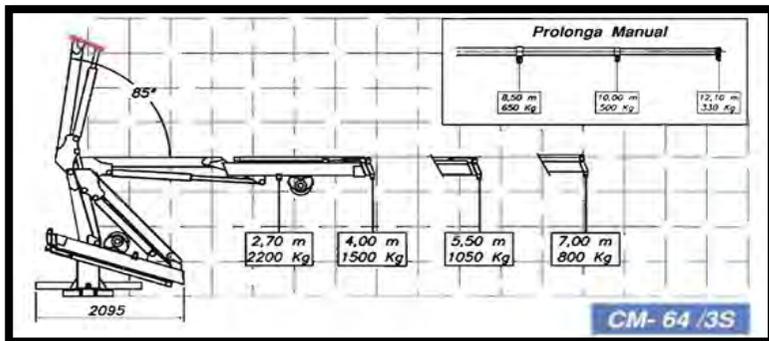


BOTE DE RESCATE Y EMBARCACIÓN AUXILIAR DE TRABAJO.

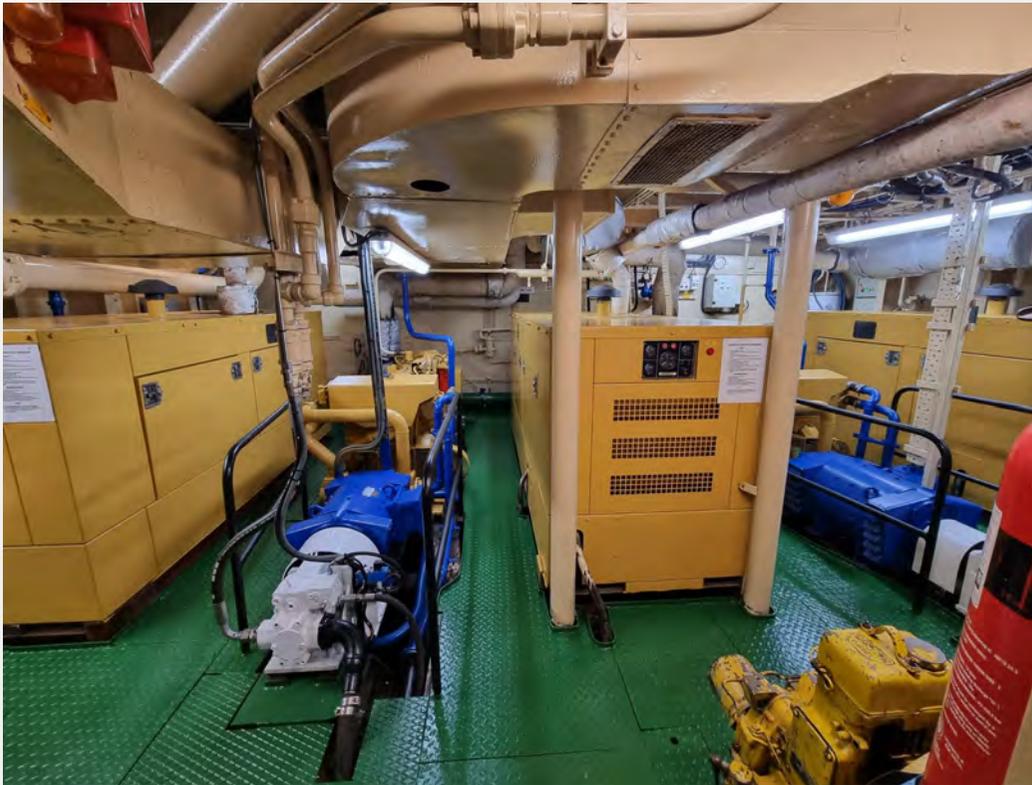




Sistema de izado/maniobra por popa de hasta 30 toneladas con grúa de servicio CYTECMA CM-64/3S y escotilla hidráulica acceso bodega.



SALA DE MAQUINAS. Dos principales Caterpillar 3406 y 3 auxiliares Perkins.



Puente de gobierno, camarotes, sala reuniones, cocina, baño.



northcomdiving

BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS



northcomdiving

BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS

Muelle de Reparaciones de Bouzas, A-19, 36208 Vigo, Spain
(+34) 629 381 124 / info@northcomdiving.com
www.northcomdiving.com

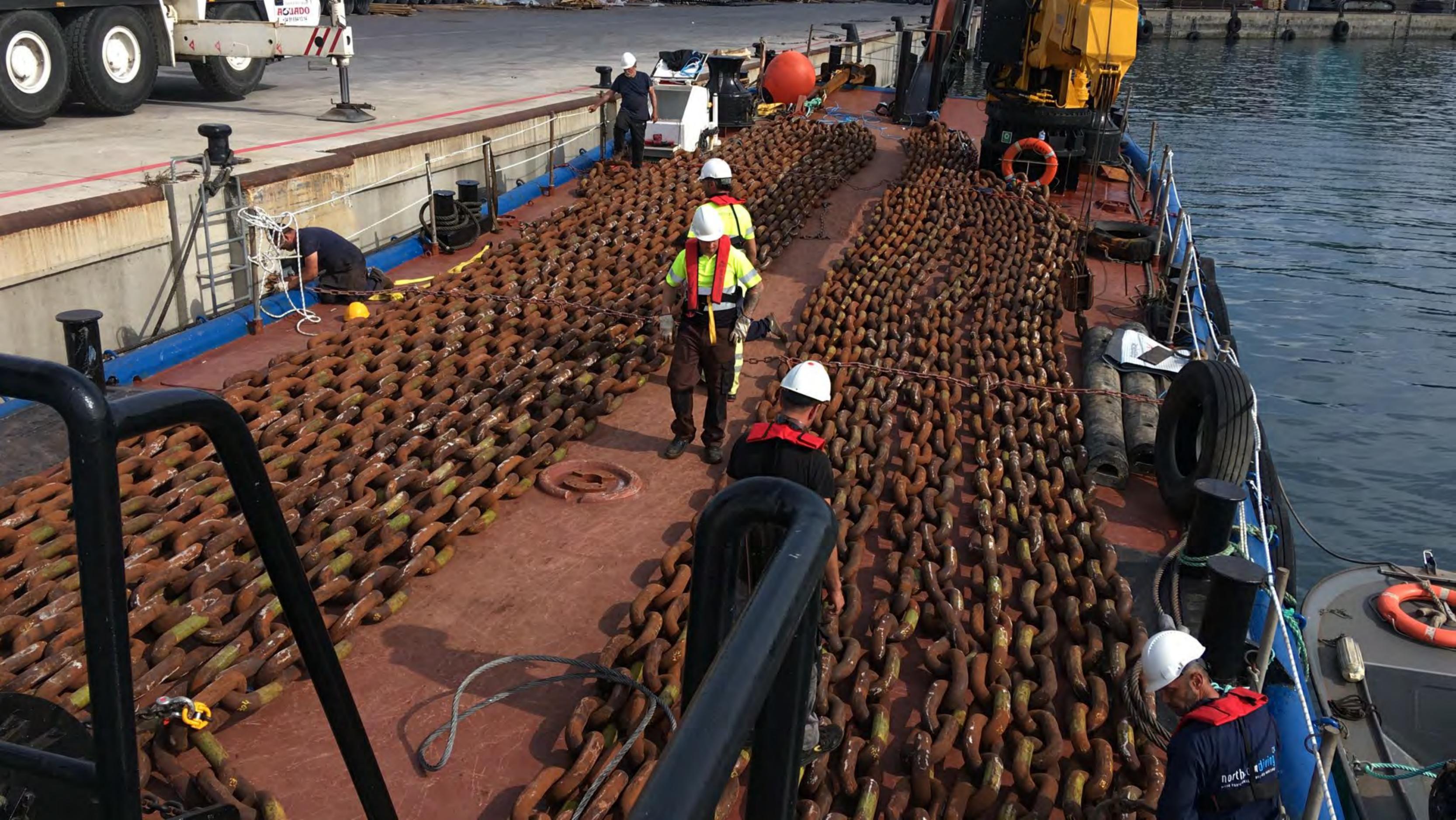
TRABAJOS REALIZADOS DURANTE 2022 y 2023





northcomdiving
BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS







northcomdiving

BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS

IMU 0926876

ESTAD







northcom diving
BOCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARITIMOS









SEAFLEX
5.1

COPASA

northcomdiving

NORTHCOM

TIPO A
L2111 D. 027
20117

TIPO A
L2111 D. 027
20117



Myagca
000 533 84





IMO 692887
northcomdiving
BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS

1

COMMERCIAL

1



Ceferino Nogueira, s.a.
Allweather Terminal



FENIX VIGO
GC-1-4-21









northcoast diving

3M10
289
26
248
227



KALEIDO

AGIACANNA



FENIX VIEO
GC-1-

8 2
7 2
6 10
5 10
4 10
3 10
2 10
1 10

north.com

northcom







FENIX VI
GC-1-4-

5410
289
268

northcom

northcom



northcomdiving
BUCEO PROFESIONAL Y SERVICIOS MARÍTIMOS

PUNTA VIEJA



FENIX V
GC-1-4

7M10
209
208
248
227
2M

PUNTA VIXIA

northcom





CorPower Ocean

DIVECONTROL CONTAINER

multisib.pt

multisib.pt



